

Display

Amendment to the Year 2035 Danville (Pittsylvania)
Metropolitan Planning Organization (MPO)
Long Range Transportation Plan

Introduction

In August 2010 the Danville MPO adopted a new Long Range Transportation Plan with a horizon Year 2035. When new projects are sought that are not included on the Constrained Plan or Vision Plan project map contained in this Long Range Transportation Plan and federal funds are sought for their implementation, an amendment to the Plan is often undertaken. It was determined that the work to develop Locust Lane Extension would be such a case and especially since federal funds may be sought for the project's construction in the future. Therefore the City has asked the MPO Administrator to consider undertaking an amendment process to the Plan and the Administrator has agreed to do so.

Description:

The purpose of the extension of Locust Lane is to eliminate the offset intersections of Wendell Scott Drive, east and west, with Arnett Boulevard. Both of the intersections are somewhat hazardous, and if the streets can be aligned better, the intersection would warrant a traffic signal. The signal would be included in the grant application's scope of work. The safety concern about traffic entering Arnett Boulevard was brought before Danville City Council by residents living on Wendell Scott Drive a couple of years ago. The proposed extension project would be undertaken to address and remedy those concerns.

As just indicated, the City will pursue a grant to award of future revenue sharing funds for the eventual implementation of the extension project. One of the requirements to be eligible for the VDOT grant is that the proposed street at issue is shown in an approved Long Range Transportation Plan. The August adopted MPO Plan had limited projected highway revenues and this project was not included in the Plan; the revenue sharing grant approach to funding will circumvent the constrained

funding level that governed what went in or stayed out of the Plan's project list. However, the project still needs to appear in either the MPO Plan or the City's Comprehensive Plan. Applications for FY 2012 VDOT revenue sharing funds are due to VDOT by April 15, 2011. However, the grants will not be awarded until May or June. The City anticipates requesting funds to acquire necessary right-of-way in FY 2012 and request funds for construction in FY 2013.

Graphic Depiction of Project:

A graphic employing aerial photography and overlain with color to show the corridor and other pertinent information is attached for further delineation of the project's location and extent.

Visualización

Enmienda para el año 2035 Danville (Pittsylvania) Organización de planificación Metropolitana (MPO) Plan de transporte de largo alcance

Introducción

En agosto de 2010 la MPO Danville adoptó un nuevo larga gama transporte Plan con un horizonte año 2035. Cuando nuevos proyectos buscan que no están incluidos en el mapa del proyecto Plan limitado o visión Plan contenido en este Plan de transporte rango largo y están buscando fondos federales para su aplicación, se lleva a cabo a menudo una enmienda al Plan. Se determinó que la labor para desarrollar Langostas Lane extensión sería un caso y sobre todo porque pueden solicitar fondos federales para la construcción del proyecto en el futuro. Por lo tanto, la ciudad ha pedido al administrador de MPO que considere la posibilidad de emprender un proceso de enmienda al Plan y el administrador ha accedido a hacerlo.

Descripción:

El propósito de la extensión de Langostas Lane es eliminar las intersecciones desvío de Wendell Scott unidad, este y oeste, con Arnett Boulevard. Las intersecciones son algo peligrosos, y si las calles se pueden alinear mejor, la intersección justifique una señal de tráfico. La señal se incluirían en el ámbito de la aplicación de la subvención de trabajo. La preocupación de seguridad sobre el tráfico que entra Arnett Boulevard fue llevada ante el Ayuntamiento de Danville por los residentes que viven en la unidad de Wendell Scott un par de años atrás. El mundo de proyecto de extensión propuesta emprenderse para abordar y solucionar esos problemas.

Como sólo se ha indicado, la ciudad seguirá una subvención para la adjudicación de fondos de participación en los ingresos futuros para la eventual ejecución del proyecto de extensión. Uno de los requisitos para ser elegible para la concesión VDOT es que la propuesta de la calle en cuestión se muestra en una larga gama transporte Plan aprobado. El Plan aprobado de MPO había limitado los ingresos proyectados de carretera y este proyecto de agosto no fue incluido en el Plan; el enfoque de la subvención de ingresos compartidos a la financiación será eludir el nivel de financiación limitado que lo que pasó o se quedó fuera de la lista del proyecto del Plan. Sin embargo, el proyecto todavía debe aparecer en el Plan de MPO o Plan integral de la ciudad. Las solicitudes de fondos de ingresos compartidos de FY 2012 VDOT son debido a VDOT por ' el 15 de abril de 2011. Sin embargo, no se otorgarán las subvenciones hasta mayo o junio. La ciudad prevé solicitar fondos para adquirir vía necesaria en FY 2012 y solicitar fondos para la construcción en 2013 FY.

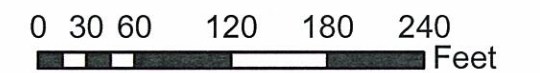
Representación gráfica del proyecto:

Un gráfico empleando la fotografía aérea y overlain con color para mostrar el corredor y otra información pertinente se adjunta para más de delimitación de la ubicación y el alcance del proyecto.

**Locust Lane
Extension**



2009 Orthophotography



Location Map

