

(Amendment displayed below was adopted, March 30, 2011)

Display

Amendment to the FY 2009-2012 Danville (Pittsylvania)  
Metropolitan Planning Organization (MPO)  
Transportation Improvement Program (TIP)

*Automated Scheduling Software Acquisition; Property Acquisition; and Rehabilitation of Parking lot for establishing passenger boarding area*

Introduction:

As with the amendment to the long Range Transportation Plan also being considered March 30 by the MPO, federal requirements dictate that certain events must be reflected in a plan or program. In the present case the City's Danville Transit System intends to use federal and state and local match dollars in order to fund some purchases. In this case a modification of the Danville MPO's FY 2009-2012 Transportation Improvement Program is necessitated. It medication will ensue through a public hearing and MPO meeting to be held March 30, 2011, in Danville.

Description:

The last amendment to the TIP for the period July 1, 2011 to June 30, 2012 called for purchase of two replacement buses holding 28 passengers and one replacement bus holding 20 passengers. Since that time the downtown Transfer Center for the City Transit System has been fully operational. Additional passenger boarding area would be useful and it is also recognized that the system would benefit from automated scheduling software.

The new amendment sets out the City's intention to acquire the needed automated scheduling software employing FTA (federal) Section 5307 funding. Secondly, in order to establish new passenger boarding area land will be needed; to this end the City will acquire property using FTA (federal) Section 5309 funding for the property purchase. Finally, the parking list will need rehabilitative work to establish the passenger boarding area desired.

## Visualización

### **Enmienda a la Danville FY 2009-2012 (Pittsylvania) Organización de planificación Metropolitana (MPO) Programa de mejora del transporte (TIP)**

**Automatizar la programación de adquisición de software;  
Adquisición de propiedad;  
y rehabilitación de Parking lot para establecer la zona de embarque de pasajeros**

#### **Introducción:**

Como con la enmienda al plan de transporte de rango largo también está considerando el 30 de marzo por la MPO, requerimientos federales exigen que ciertos eventos deben reflejarse en un plan o programa. En el presente caso sistema de tránsito de la ciudad Danville pretende utilizar dólares partido federal y estatales y locales a fin de financiar algunas compras. En este caso es necesaria una modificación del programa de mejora del transporte de MPO de Danville FY 2009-2012. Sobrevendrá una medicación a través de una audiencia pública y MPO una reunión que se celebrará el 30 de marzo de 2011, en Danville.

#### **Descripción:**

La última enmienda a la punta para el período 1 de julio de 2011 para el 30 de junio de 2012 llamado para la compra de dos autobuses de reemplazo 28 pasajeros y autobuses de reemplazo de una celebración de 20 pasajeros. Desde entonces el centro de centro de transferencia para el sistema de tránsito de la ciudad ha sido plenamente operativo. Zona de embarque de pasajeros adicionales sería útil y también se reconoce que el sistema se beneficiaría de software automatizado de programación.

La nueva enmienda establece la intención de la ciudad de adquirir la necesaria automatizada de programación de software de emplear fondos de FTA (federales) sección 5307. En segundo lugar, a fin de establecer a nuevos pasajeros será necesario abordar tierra de área; para ello la ciudad adquirirá la propiedad utilizando FTA (federal) 5309 sección financiación para la compra de la propiedad. Finalmente, la lista de estacionamiento tendrán trabajo de rehabilitación para establecer el embarque el área deseada de pasajeros.